

15 juin 2011

CFHM 11/263

### Mise au point

## La diffusion du signal horaire « France Inter » a un avenir européen !

Suite à la rumeur totalement infondée, selon laquelle le signal horaire émis sur 162kHz Grandes Ondes par l'émetteur d'Allouis diffusant également le programme France Inter (communément appelé signal horaire « France Inter ») serait condamné à une disparition prochaine, **la Chambre Française de l'Horlogerie et des Microtechniques (CFHM)**, qui assure depuis 2004, à la demande de ses fabricants d'appareils radio-pilotés et avec l'accord du ministère de l'Industrie, le financement et la maintenance de ce dispositif, **dément tout projet d'abandon de la diffusion du signal horaire** à court et moyen terme.

### Une fiabilité et une précision au service d'activités stratégiques

**La CFHM rappelle, à cet effet, qu'il est l'un des systèmes de radio-synchronisation les plus fiables et les plus précis au monde** (moins d'une seconde par millions d'années), calé sur la base temps fournie par le Laboratoire national de métrologie et d'essais (LNE-SYRTE) - Observatoire de Paris avec la collaboration de l'Observatoire de Besançon.

La CFHM tient à préciser, par ailleurs, que la radio-synchronisation peut être reçue dans tous les espaces confinés (des tunnels au métro souterrain) contrairement aux autres modes de diffusion.

**La CFHM tient à ajouter que c'est parce que ce signal horaire est fiable, précis et reçu partout qu'il est utilisé par de grandes entreprises nationales** assurant une mission de service public dans les secteurs des transports ou de l'énergie. Elles disposent ainsi d'une heure à la fois unifiée pour la synchronisation du réseau électrique haute tension, de l'ensemble du trafic routier, ferroviaire et aérien, des horloges des gares et des aéroports, des panneaux d'informations routières, des systèmes de commande de l'éclairage urbain ou encore le pilotage des feux tricolores. **Le signal horaire « France Inter » est donc un outil indispensable pour assurer la sécurité de certaines installations stratégiques.**

### Signal horaire « France Inter » : vers un projet européen de radio-synchronisation

La CFHM entend, enfin, souligner le fait que plusieurs entreprises de l'Union européenne ont décidé de s'associer afin de développer, sur l'ensemble du territoire européen, la réception du signal horaire vers d'autres applications grand public (des thermostats aux montres) complétée par la réception d'informations comme la météo, la météo marine côtière, les alertes diverses, les conditions de trafic... Ce projet est porté par la fédération horlogère de l'Union européenne *Eurotempus* dont la CFHM est membre et s'appuiera sur des antennes existantes. Le fait qu'un pays comme le Royaume-Uni ait redéployé un tel système de radio-synchronisation atteste de l'intérêt de pérenniser – en le faisant évoluer- le signal horaire « France-Inter ».

**Contact presse : Patrice Besnard, Délégué Général – 01 53 77 29 00  
pbesnardfr75@aol.com**